



KRAMER
on the safe side



KOMPAKTE KRAFTPAKETE

DIE KRAMER TELESKOPLADER
2706 / 3106

2706

- GESAMTHÖHE***
1.985 mm (Serie), 2.105 mm (Option)
- GESAMTBREITE***
1.960 mm
- MOTORLEISTUNG**
55,4 kW
- ABGASNACHBEHANDLUNG**
DOC / DPF
- STAPELNUTZLAST**
2.700 kg
- BETRIEBSGEWICHT****
4.400 kg – 5.200 kg



ABMESSUNGEN

LEISTUNG

VIELSEITIGKEIT



3106

- GESAMTHÖHE***
2.155 mm
- GESAMTBREITE***
2.095 mm
- MOTORLEISTUNG**
82 kW
- ABGASNACHBEHANDLUNG**
DOC / DPF / SCR
- STAPELNUTZLAST**
3.100 kg
- BETRIEBSGEWICHT****
5.200 kg – 5.900 kg



* abhängig von Bereifungsvariante
** Gewicht mit vollem Tank + Standardschaufel + 75 kg Gewicht Fahrer (ISO 6016 + Gewicht variiert je nach Ausstattung)

**MIT KRAMER AUF
DER SICHEREN
SEITE**

Neben den Werten Leidenschaft, Kompetenz und Hochwertigkeit steht bei Kramer die Sicherheit an oberster Stelle. Wir bauen Maschinen mit höchster Anwendungssicherheit und unsere Kunden profitieren nachhaltig von ihrer Investition. Unser Versprechen: Ehrlichkeit, Zuverlässigkeit und Wertstabilität.



Ulrike und Bernd Tischer – Geschäftsführer vom Elztalhotel, Baden-Württemberg, Deutschland

« Jedes Hotel braucht einen Kramer – wir haben zwei. »



JETZT SCANNEN
Hier gelangen Sie zum vollständigen Einsatzbericht
www.kramer.de/elztalhotel

KOMPAKTE KRAFTPAKETE

ENTDECKEN SIE DIE KRAMER TELESKOPLADER VON 2,7 t – 3,1 t NUTZLAST

Kompakte Abmessungen, hohe Leistungsfähigkeit und ein geringes Eigengewicht machen die Maschinen zu Allroundern in dieser Größenklasse.

Maschinen-Highlights Eigenschaften Besonderheiten	6	Kompakte Bauweise Abmessungen Einsatzbeispiele	8
Maschinenkomponenten Motor und Wartung Fahrantrieb und Fahrmodi Hydraulik mit LUDV Smart Handling	9	Dynamisches Wiegesystem Funktionsprinzip Zusatzfunktionen	14
Anbauräume Smart Attach Heckanbauraum	16	Kabinendesign Kabinenoptionen Technische Highlights	18
Zubehör Anbaugeräte Reifenprofile	20	Technische Daten Abmessungen	22



HINWEIS: Dieses Symbol weist auf Funktionen hin, welche sich positiv auf Ihre Ressourcen (Geld, Personal, Zeit) auswirken können.



JETZT SCANNEN
Entdecken Sie das Kramer Teleskopplader-Portfolio
www.kramer.de/telehandler_ce

BETRIEBS- UND LEISTUNGSDATEN	2706
Motorleistung [kW]	55,4
Schaufelinhalt [m³]	0,85 - 1,80
Max. Stapelhöhe [mm]	5.790
Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	2.700
Betriebsgewicht [kg]*	4.400 - 5.200

* Gewicht mit vollem Tank + Standardschaufel + 75 kg Gewicht Fahrer (ISO 6016 + Gewicht variiert je nach Ausstattung)



BETRIEBS- UND LEISTUNGSDATEN	3106
Motorleistung [kW]	82
Schaufelinhalt [m³]	0,90 - 2,30
Max. Stapelhöhe [mm]	5.835
Max. Stapelnutzlast S=1,25 [kg]	3.100
Betriebsgewicht [kg]*	5.200 - 5.900

* Gewicht mit vollem Tank + Standardschaufel + 75 kg Gewicht Fahrer (ISO 6016 + Gewicht variiert je nach Ausstattung)



MASCHINEN-HIGHLIGHTS AUF EINEN BLICK AUSSEN ROBUST UND INNEN KOMFORTABEL



1 SCHNELLWECHSELSYSTEM STANDARD / SMART ATTACH (OPTION)  
Ein hydraulisches oder vollhydraulisches Schnellwechselsystem (Smart Attach) stehen zur Auswahl. Mit Smart Attach werden hydraulische Anbaugeräte bequem und sicher aus der Kabine gekuppelt, ohne Ein- und Aussteigen zu müssen.
2706 / 3106

2 FAHRERASSISTENZSYSTEM SMART HANDLING  
Überlastsicherung gepaart mit höherer Produktivität ermöglicht eine flüssige Arbeitsweise.
2706 / 3106

3 ARBEITSHYDRAULIK MIT LUDV
sorgt für gesteigerte Produktivität, da mehrere Hydraulikbewegungen gleichzeitig ausgeführt werden können.
2706 / 3106

4 ZWEI KABINENHÖHEN (1,98 m SERIE / 2,10 m OPTION)
für maximale Kompaktheit oder maximalen Komfort.
2706

5 KOMPAKTE ABMESSUNGEN
durch Fahrzeugbreite- und höhe +/- 2 m. Geeignet für den Einsatz in beengten Verhältnissen.
2706 / 3106

6 INTEGRIERTES DYNAMISCHES WIEGESYSTEM (OPTION)  
Schnelles und einfaches Wiegen unabhängig vom Lastschwerpunkt, verwendetem Anbaugerät und Position der Ladeanlage.
3106

7 7-ZOLL-LCD DISPLAY (OPTION)  
bietet vielfältige Einstellmöglichkeiten, wie Joysticksensitivität oder Winkelanzeige. Des Weiteren können zahlreiche Betriebsinformationen abgerufen werden.
2706 / 3106

8 KOMFORTABLE KABINE
mit großflächiger rechter Scheibe für optimale Sicht und ergonomisch angeordneten Bedienelementen.
2706 / 3106

9 KRAFTVOLLE MOTOREN
mit hoher Leistungsentfaltung und geringem Geräuschniveau.
2706 / 3106

10 ZAHLREICHE OPTIONEN IM HECK
wie doppelwirkender Hydrauliksteuerkreis, Dreipunktaufnahme, 7-polige Hecksteckdose u. v. m.
2706 / 3106

11 UNTERSCHIEDLICHE ANHÄNGERKUPPLUNGEN
Je nach Einsatzzweck stehen für den Anhängerbetrieb verschiedene Anhängerkupplungen zur Verfügung.
2706 / 3106

12 40 KM/H – FAHRGESCHWINDIGKEIT  
für ein schnelles Umsetzen der Maschine im Arbeitsalltag. 2706 (Option), 3106 (Serie).
2706 / 3106

13 24-ZOLL BEREIFUNG
Großvolumige Bereifung erhöht Fahrkomfort und Traktion.
3106

14 AUSSPARUNG KABINENBODEN
für einen sicheren und komfortablen Ein- und Ausstieg aus der Kabine.
3106

15 ABSCHLIEßBARES WERKZEUGFACH
für sichere Unterbringung von Werkzeugen und Anschlagmitteln außerhalb der Kabine.
3106

16 MEHRERE LENKARTEN
für maximale Flexibilität. Drei Lenkarten beim 2706 und vier Lenkarten beim 3106.
2706 / 3106



MAXIMALE KOMPAKTHEIT MINIMALE ABMESSUNGEN

Die kompakten Teleskoplader von Kramer gehören zu den vielseitigsten Maschinen im Arbeitsalltag und sind unersetzliche Begleiter. Durch ihre schmale und niedrige Bauweise sind die Maschinen auch dort besonders gefragt, wo große Maschinen keinen Platz finden. Das optimale Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Nutzlast sorgt für eine unübertroffene Wirtschaftlichkeit und Effizienz.

KOMPAKTE FAHRZEUGLÄNGE*

- Innerstädtische Baustellen
- Rohbau- und Innenausbauarbeiten
- Logistik und Industriehallen

2706: 5.150 mm **3106:** 5.250 mm

NIEDRIGE DURCHFARTSHÖHEN**

- Tiefgaragen und Parkhäuser
- Unterführungen und Baustellendurchfahrten
- Rohbau- und Innenausbauarbeiten

2706 (NIEDRIG): 1.985 mm **3106:** 2.155 mm
2706 (HOCH): 2.105 mm

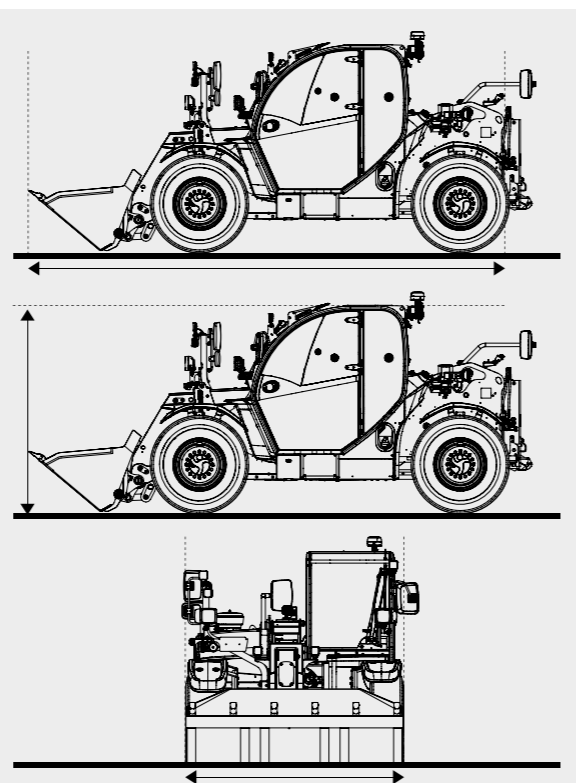
SCHMALE DURCHFARTSBREITEN**

- Tore und Gebäudeeinfahrten
- Altstadtgassen und enge Zufahrtsstraßen
- Gerüstarbeiten

2706: 1.960 mm **3106:** 2.095 mm

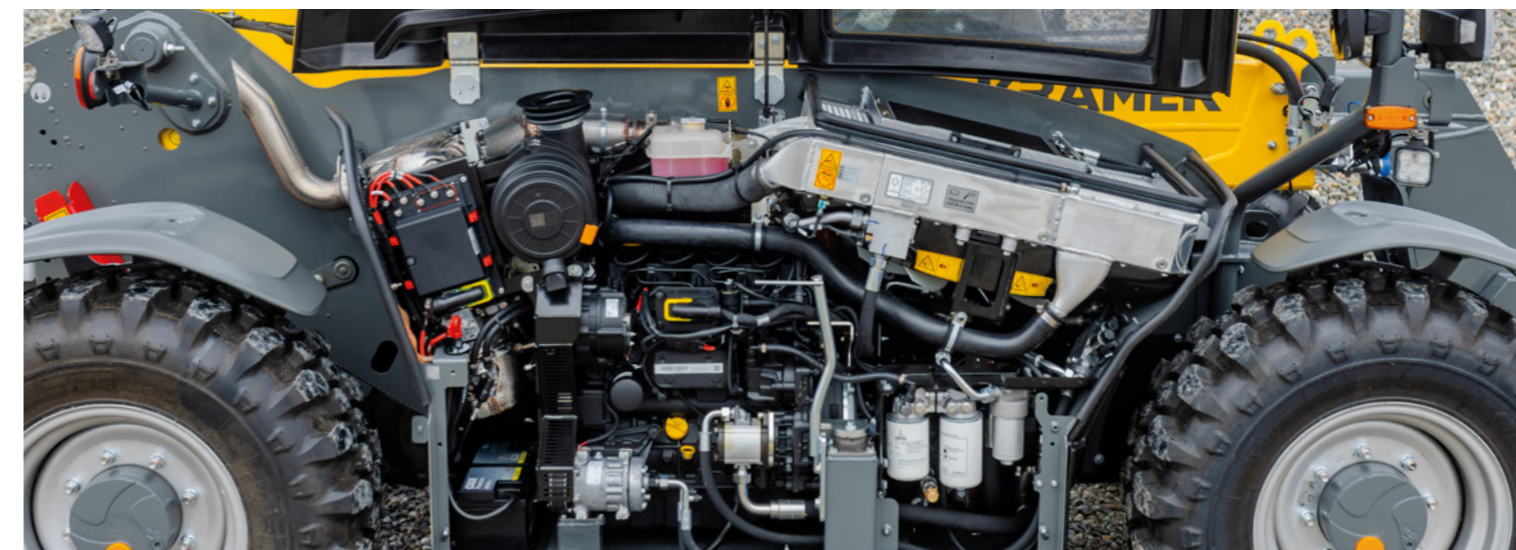
* mit Standardanbaugerät

** abhängig von Bereifungsvariante

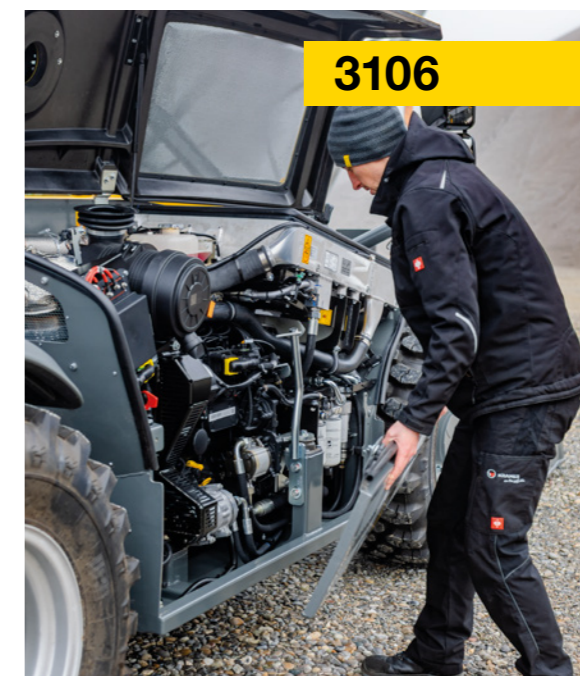


LEISTUNGSSTARKE MOTOREN FÜR JEDEN EINSATZ

Angetrieben wird der 2706 von einem Rehlko-Motor mit 55,4 kW Leistung. Die Abgasnachbehandlung findet durch DOC und DPF statt. Im 3106 ist ein Deutz-Motor mit 82 kW Leistung verbaut, dessen Abgasnachbehandlung durch DOC, DPF und SCR erfolgt.



WARTUNG UND KONTROLLE



EINFACH UND FREI ZUGÄNLICH

- für tägliche Kontroll- und Wartungsarbeiten
- bequemer Zugang zu weiteren wichtigen Wartungspunkten durch eine zusätzlich abnehmbare Seitenwand der Motorwanne (3106)

WEIT ÖFFNENDE MOTORHAUBE

- für gewohnten Kramer Komfort
- gute Zugänglichkeit sämtlicher Komponenten durch seitlichen Zugang

EQUIPCARE – TELEMATIK

Das Telematikmodul EquipCare ist bei allen Kramer Maschinen serienmäßig verbaut. Das Modul liefert Daten und Fakten rund um Ihre Maschine, die Sie unkompliziert über den Manager oder die App einsehen können.



JETZT SCANNEN

Hier erhalten Sie weitere Informationen
www.kramer.de/equipcare

STUFENLOS VON A NACH B SCHNELL UND WIRTSCHAFTLICH

Der geradlinige Antriebsstrang ohne Beugung der Kardanwellen gewährleistet ein besonders schwingungs- und vibrationsarmes Fahrverhalten. Das stufenlos regelbare Axialkolbengetriebe ermöglicht einen kraftvollen, gleichmäßigen Vortrieb – mit Fahrgeschwindigkeiten von 0-20 km/h beim 2706 (Serie) und 0-40 km/h beim 3106 (Serie).

20 **30** **40**



FAHRMODI – POWER, ECO, CSD*

Optimale Anpassung des Fahrtriebs an die Einsatzbedingungen:

- **POWER:** Maximale Leistung über den gesamten Motordrehzahlbereich
- **ECO:** Effizient bei niedriger Drehzahl
- **CSD (Fahrpedalmodus):** Entspricht der bekannten Langsamfahreinrichtung mit Handgas.

SMART DRIVING**

Smart Driving reduziert bei Maximalgeschwindigkeit automatisch die Motordrehzahl – für weniger Lärm, geringeren Verbrauch und schonenden Betrieb. Smart Driving ist ausschließlich im ECO-Modus aktiv.



* 2706: Power (Serie), Eco + CSD (Option); 3106: Power + Eco (Serie), CSD (Option) ** 2706: 0-20 km/h (Serie), 3106: 0-40 km/h (Option)



KRAFTVOLLE HYDRAULIK FEINFÜHLIGES STEuern DER MASCHINE

Die Arbeitshydraulik wird von einer leistungsstarken Hydraulikpumpe versorgt, welche rasche Arbeitszyklen der Ladeanlage gewährleistet und den Betrieb von Sonderanbaugeräten über den 3. Steuerkreis, bei Bedarf mit Dauerfunktion, ermöglicht. Zusätzlich sind optional einfach- und doppelwirkende Zusatzsteuerkreise verfügbar.



LASTDRUCKUNABHÄNGIGE DURCHFLUSSVERTEILUNG

Die Arbeitshydraulik mit lastunabhängiger Durchflussverteilung (LUDV) sorgt für eine gleichmäßige Aufteilung des Hydrauliköls auf die einzelnen Steuerkreise. So können unabhängig von der Belastung mehrere Funktionen gleichzeitig ausgeführt werden:

- 1 ANHEBEN UND SENKEN**
- 2 AUS- UND EINTELESKOPIEREN**
- 3 AUS- UND EINKIPPEN**

- Betrieb von Sonderanbaugeräten über den 3. Steuerkreis
- Ausführung mehrere Hydraulikfunktionen gleichzeitig, dank LUDV (Lastunabhängige Durchflussverteilung)
- Sensitivität der Arbeitshydraulik kann an die Anwendung oder die Vorzüge des Fahrers angepasst werden

DIE VORTEILE DER ARBEITSHYDRAULIK IM ÜBERBLICK

SMART HANDLING



ALLES UNTER KONTROLLE AUCH IM GRENZBEREICH

Maximale Nutzlast, voll austeleskopierte Ladeanlage, Motordrehzahl am Anschlag – das Smart Handling Überlastschutz-System hat die Situation jederzeit unter Kontrolle. Das intelligente Fahrerassistenzsystem verhindert, dass Lasten in den Überlastbereich gelangen und die Maschine dadurch in Längsrichtung umzukippen droht. Außerdem nimmt es dem Fahrer viele Routinearbeiten wie das Aus- und Einfahren des Teleskoparms ab, sodass er sich auf die wesentlichen Aspekte seiner Arbeit konzentrieren kann.

DIE DREI FUNKTIONSMODI ERKLÄRT



SCHAUFELMODUS

Beim Absenken der Ladeanlage wird der Teleskoparm automatisch eingezogen. So wird die Ladung immer so nah wie möglich am Fahrzeug geführt und es kommt auch bei maximalen Nutzlasten nicht zu kritischen Situationen. Der Schaufelmodus eignet sich ideal für die Verladung von Schüttgütern.



STAPELMODUS

Beim Anheben oder Absenken der Ladeanlage bewegt sich das Anbaugerät stets in einer geraden, vertikalen Linie. Der Teleskoparm fährt dabei automatisch aus und ein, sodass die Last sicher nach oben oder unten geführt wird. Das sorgt für maximale Sicherheit und erleichtert die Stapelarbeit auch in großen Höhen.



MANUELLER MODUS

Im manuellen Modus werden von der Maschine keine automatischen Bewegungen der Ladeanlage ausgeführt. Der Überlastschutz ist selbstverständlich weiterhin aktiv und stoppt die Ladeanlage sobald die Überlastgrenze erreicht wird. An diesem Punkt sind nur noch das Einteleskopieren und das Anheben der Ladeanlage möglich.



JOYSTICK HANDHABUNG

Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie volle Kontrolle über die Maschine. Bis zu 17 Funktionen lassen sich ausführen, ohne den Joystick loszulassen oder umzugreifen. Der Joystick befindet sich an der Konsole auf der rechten Kabinenseite.



SMART LOADING

Mit dem Fahrerassistenzsystem Smart Loading (Taste 1) fährt das Anbaugerät automatisch in eine gespeicherte Soll-Position, was Taktzeiten verkürzt und den Fahrer entlastet.

RÜTTELFUNKTION

Um die Anbaugeräte trotz klebriger Güter schnell entleeren oder das Material präzise portionieren zu können, steht dem Fahrer die Rüttelfunktion zur Verfügung. Das Anbaugerät beginnt mit Drücken der Tastenkombination (Taste 1 + Taste 2) um die Ausgangsposition herum zu vibrieren, damit sich feuchte oder anhaftende Güter mühelos aus dem Anbaugerät entfernen lassen.

BEDIENUNG

- 1 SCHAUFELRÜCKFÜHRAUTOMATIK
- 2 DIFFERENTIALSPERRE





SMART WEIGHT 3106

INTEGRIERTES, DYNAMISCHES WIEGESYSTEM

Exklusiv ab Werk verfügt der Teleskoplader 3106 über ein integriertes, dynamisches Wiegesystem. So können Güter unterschiedlichster Art präzise gewogen werden – unabhängig von Anbaugerät, Lastschwerpunkt oder Position der Ladeanlage. Die vollständige Integration in das Bedienkonzept der Maschine ermöglicht eine einfache, intuitive Bedienung.

DIE VORTEILE DES WIEGESYSTEMS IM ÜBERBLICK

- **Intuitive** Bedienung durch vollständige Integration in das Bedienkonzept der Maschine
- **Einfache** Anwendung, auch für wechselnde Fahrer, durch dynamisches Wiegen unabhängig vom Lastschwerpunkt, verwendetem Anbaugerät und Position der Ladeanlage
- **Schnelle** Wiegung während der Fahrt ohne Anhalten
- **Sicheres** Arbeiten, da ein Überladen von LKWs und Anhängern vermieden wird
- **Exakte** Entnahme von Schüttgut aus Lagerboxen, unnötige Fahrten und überschüssiges, gelöstes Material werden vermieden
- **Intelligente** Features wie Summierung der Wiegunen, Angabe von Zielwerten und Zählfunktion mit Automatik entlasten den Fahrer zusätzlich



FUNKTIONSPRINZIP

Die Bedienung erfolgt über das 7-Zoll-LCD-Display und das Jog Dial in der Kabine.

Die Gewichtsbestimmung erfolgt präzise durch Drucksensoren im Hydrauliksystem und Lagesensoren an den Drehpunkten des Hubarms sowie im Teleskoparm.



ZUSATZFUNKTIONEN

- **Zielwerteingabe:** Das gewünschte Gesamtgewicht wird im Vorhinein eingegeben. Jede verladene Schaufel wird automatisch gewogen und direkt auf den Zielwert angerechnet.
- **Summierungsfunktion:** Jede Wiegung wird aufsummiert.
- **Zählfunktion:** Die Anzahl der verladenen Schaufeln wird automatisch gezählt.
- **Restmengendosierung:** Um den definierten Zielwert möglichst genau zu erreichen, kann das Gewicht der aktuellen Ladung auch als Live-Wert angezeigt werden.
- **Pausieren:** Der Wiegevorgang wird unterbrochen, um anderen Tätigkeiten nachgehen zu können.

DLG – INNOVATION AWARD 2024

Die DLG (Deutsche Landwirtschafts Gesellschaft) zeichnete das Wiegesystem 2024 mit der Goldmedaille des Innovation Awards aus.



JETZT SCANNEN

Erleben Sie Smart Weight im vollen Einsatz beim 3106

SMART ATTACH

MEHR PRODUKTIVITÄT UND SICHERHEIT

Das optionale vollhydraulische Schnellwechselsystem Smart Attach bietet noch mehr Sicherheit für den Fahrer, da das Ein- und Aussteigen zum Kuppeln hydraulischer Anbaugeräte komplett entfällt. Außerdem wird bei jedem Kuppelvorgang bares Geld gespart, weil der Anbaugerätewechsel schneller ausgeführt ist.

EINFACHE BEDIENUNG

Hydraulische Anbaugeräte werden bequem und sicher aus der Kabine gekuppelt, ohne Ein- und Aussteigen zu müssen.

SCHNELLER WECHSEL

ohne manuellen Kuppelvorgang der Schläuche bei hydraulischen Anbaugeräten.

KONSTANTE LEISTUNG

bei Überlade-, Stapel- und Ausschütthöhe sowie bei Stapel-nutzlast und Schaufelkipplast.

FUNKTIONSSICHERHEIT

Problemloses Kuppeln von Anbaugeräten, die sich in der Sonne erwärmt haben und unter starkem Druck stehen.

CE-KONFORMITÄT

für die Maschine und Anbaugeräte.

UMWELTSCHONEND

dank Vermeidung von Lecköl beim Kuppeln von hydraulischen Anbaugeräten.



BEISPIELRECHNUNG

Jeder Anbaugerätewechsel	10 Kuppelungsvorgänge/Tag	
mit Smart Attach spart 2,5 Minuten	x	2,5 Minuten
im Vergleich zum serienmäßigen	x	220 Arbeitstage
Kramer Schnellwechselsystem	x	30 €/h
„Standard“.	=	2.750 €/Jahr



JETZT SCANNEN

Hier erhalten Sie weitere Informationen www.kramer.de/smartattach



MULTIFUNKTIONALER HECKANBAURAUM MAXIMALE VIELSEITIGKEIT FÜR ALLE AUFGABEN

Verschiedene Anhängerkupplungen und eine Zulassung als Zugmaschine ermöglichen den Anhängerbetrieb auch auf öffentlichen Straßen. Beide Teleskopklader können mit einer hydraulischen Anhängerbremsanlage für hohe Anhängelasten ausgestattet werden. Für maximale Flexibilität sind der 2706 und 3106 zudem mit einem Dreipunkthubwerk und einer Heckzapfwelle erhältlich. Zusätzlich sind am Heck hydraulische Zusatzsteuerkreise verfügbar, beispielsweise zur Verwendung eines Kippers.



MAXIMAL ZULÄSSIGE ANHÄNGELASTEN

	2706	3106
Anhängelast Anhänger ohne Bremse [kg]	1.000	1.000
Anhängelast Anhänger mit Bremse (1 Achse gebremst) [kg]	3.500	3.500
Anhängelast Anhänger mit Bremse (alle Achsen gebremst) [kg]	8.000	8.000
Anhängelast mit hydraulischer Bremse [kg]	11.250	11.250



TECHNISCHE HIGHLIGHTS

EINFACHE BEDIENUNG – INNOVATIVES KABINENDESIGN



7-ZOLL-LCD-DISPLAY*



Alle wichtigen Fahrzeugdaten, Einstellmöglichkeiten und Funktionen werden im Display angezeigt:

- Joysticksensitivität
- Aktivierungsgeschwindigkeit Laststabilisator
- Ölmengenverstellung Zusatzsteuerkreise
- Rückfahrkamera
- u. v. m.



VERSTELLBARE LENKSÄULE

Die optional in der Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule lässt sich an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen:

- einstellbar für jede Fahrergröße
- komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten
- u. v. m.

INNEN ALLES IM GRIFF RUNDHERUM ALLES IM BLICK

Das innovative Kabinendesign bietet ein Mehr an Komfort und Bedienfreundlichkeit. Großzügige Glasflächen in Kombination mit schmalen Kabinenholmen sorgen für eine hervorragende Rundumsicht. Beim 2706 haben Sie zudem die Wahl zwischen der niedrigen- und hohen Kabine.

ZWEI KABINENOPTIONEN

für maximale Kompaktheit oder verbesserte Rundumsicht (2706).

360° RUNDUMSICHT

Schmale Kabinenholme und große Glasflächen sorgen für einen hervorragenden Blick auf das Anbaugerät und den Arbeitsbereich.



2706



ERGONOMISCHE BEDIENELEMENTE

Die wichtigsten Bedienelemente und Schalter sind ergonomisch angeordnet und farblich gekennzeichnet. Alle wichtigen Schalter befinden sich im Griffbereich der rechten Hand:

- Joystick
- Fahrmodi
- Lenkartverstellung (beim 3106 elektronisch)
- Jog Dial
- u. v. m.



3106

KOMFORTABLER EINSTIEG UND WERKZEUGFACH








Die Aussparung im Kabinenboden ermöglicht einen sicheren und komfortablen Ein- und Ausstieg. Des Weiteren ist ein großzügiges Werkzeugfach neben der Trittstufe, unterhalb der Kabine angebracht.

- komfortabler Einstieg in die Kabine
- mehr Sicherheit beim Ausstieg, da Stufe sichtbar
- abschließbares Werkzeugfach
- u. v. m.

ANBAUGERÄTE-SORTIMENT

STAPELEINRICHTUNG	STAPELEINRICHTUNG Gabelzinken schwimmend gelagert	STANDARDSCHAUFEL mit Aufreibzähnen	STANDARDSCHAUFEL ohne Aufreibzähnen
			
STANDARDSCHAUFEL ohne Aufreibzähne, mit Schraubscharr	SCHÜTTGUTSCHAUFEL	LASTHAKEN	
			

REIFENPROFIL-SORTIMENT

TRAKTIONSPROFIL Diagonal	TRAKTIONSPROFIL Radial	MEHRZWECKPROFIL Radial	MEHRZWECKPROFIL Radial
			
<ul style="list-style-type: none"> ■ gute Selbstreinigung ■ gute Spurführung ■ hohe Fahrsicherheit 	<ul style="list-style-type: none"> ■ gute Laufruhe bei Straßenfahrt ■ sehr gute Selbstreinigung ■ optimal in matschigem Gelände und auf lehmigen Böden 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hoher Schutz vor Anprall- und Schnittverletzungen ■ hohe Tragfähigkeit ■ hervorragende Stabilität und verbesserter Fahrkomfort ■ gute Traktion ■ hohe Laufleistung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hohe Festigkeit und Stabilität der Flanken ■ hohe Laufruhe bei Straßenfahrt ■ gute Selbstreinigung ■ gute Traktion
INDUSTRIEPROFIL Radial	BAUMASCHINENPROFIL Diagonal	KOMMUNALPROFIL Radial	
			
<ul style="list-style-type: none"> ■ gute Selbstreinigung ■ hohe Festigkeit und Stabilität der Flanken ■ Schnitt- und Stichfest ■ hohe Laufleistung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ hohe Laufleistung ■ hohe Traktion ■ hohe Mobilität auf nachgiebigen Böden ■ gute Selbstreinigung 	<ul style="list-style-type: none"> ■ gute Laufruhe bei Straßenfahrt ■ gute Traktion ■ sehr gute Winterdienst-tauglichkeit ■ gutes Widerstands-vermögen 	

TECHNISCHE DATEN

BETRIEBS- UND LEISTUNGSDATEN	2706	3106
Max. Nutzlast (LSP 500 mm) [kg]	2.700	3.100
Max. Stapelhöhe [mm]	5.730	5.835
Nutzlast bei max. Stapelhöhe [kg]	1.800	3.100
Nutzlast bei max. Reichweite [kg]	1.000	1.350
Stapelhöhe bei max. Nutzlast [mm]	4.700	5.835
Reichweite bei max. Nutzlast [mm]	1.400	1.629
Max. Reichweite (Stapelbetrieb) [mm]	3.156	3.186
Betriebsgewicht [kg]*	4.400 - 5.200	5.200 - 5.900

MOTOR		
Motorhersteller	Rehko	Deutz
Typ/Bauart	KDI 2504 TCR	TCD 2.9 L4 HP
Nennleistung [kW/PS]	55,4 / 75	77 / 105
Max. Motorleistung [kW/PS]	55,4 / 75	82 / 112
Max. Drehmoment [Nm bei U/min]	315 bei 1.500	420 bei 2.000
Hubraum [cm³]	2.482	2.924
Abgasnormstufe	EU Stufe V	EU Stufe V
Abgasnachbehandlung	DOC / DPF	DOC / DPF / SCR

KRAFTÜBERTRAGUNG		
Fahrtrieb	Hydrostat	Hydrostat
Max. Fahrgeschwindigkeit Serie [km/h]	20	40
Max. Fahrgeschwindigkeit Option 1 [km/h]	30	20
Max. Fahrgeschwindigkeit Option 2 [km/h]	40	30
Achsen	Carraro Planeten-Lenk-Triebachse	Dana Planeten-Lenk-Triebachse
Gesamtpendelwinkel [°]	±10	±10
Differentialsperre Option [%]	100 % zuschaltbar	100 % zuschaltbar
Betriebsbremse	Scheibenbremse	Scheibenbremse
Feststellbremse	mechanisch	mechanisch
Standardbereifung	340/80-18	340/80-20

LENK-UND ARBEITSHYDRAULIK		
Funktionsweise Lenkung	hydrostatische Allrad-, Hundegang- und Vorderachslenkung	
Funktionsweise Arbeitshydraulik	Zahnradpumpe mit LUDV	Zahnradpumpe mit LUDV
Max. Lenkeinschlag [°]	38	40
Max. Förderleistung Pumpe [l/min]	103	109
Max. Druck [bar]	260	260

TECHNISCHE DATEN

KINEMATIK	2706	3106
Schaufelinhalt [m³]	0,85 - 1,80	0,90 - 2,30
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers Serie [°]	132	132
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers Option [°]	150	150
Hubzylinder heben/senken [s]	6,0 / 4,3	5,7 / 4,4
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren [s]	5,5 / 4,1	5,5 / 3,5
Kippzylinder auskippen/einkippen Serie [s]	3,3 / 2,8	3,5 / 2,5
Kippzylinder auskippen/einkippen Option [s]	4,8 / 3,5	5,5 / 3,5

FÜLLMENGEN		
Tankinhalt Kraftstoff [l]	95	125
Tankinhalt Hydrauliköl [l]	100	38

ELEKTRISCHE ANLAGE		
Betriebsspannung [V]	12	12
Batterie/Lichtmaschine [Ah/A]	100 / 80	100 / 120
Anlasser [kW]	2,0	3,2

GERÄUSCHEMISSIONEN**		
Gemessener Schalleistungspegel LwA [dB(A)]	95,9	98
Garantierter Schalleistungspegel LwA (Kabine) [dB(A)]	101	101
Schalldruckpegel am Fahrerohr [dB(A)]	77	76

VIBRATIONEN***		
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße [m/s²]	< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)	
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper [m/s²]	< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)**** 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)*****	

* Gewicht mit vollem Tank + Standardschaufel + 75 kg Gewicht Fahrer (ISO 6016 + Gewicht variiert je nach Ausstattung).

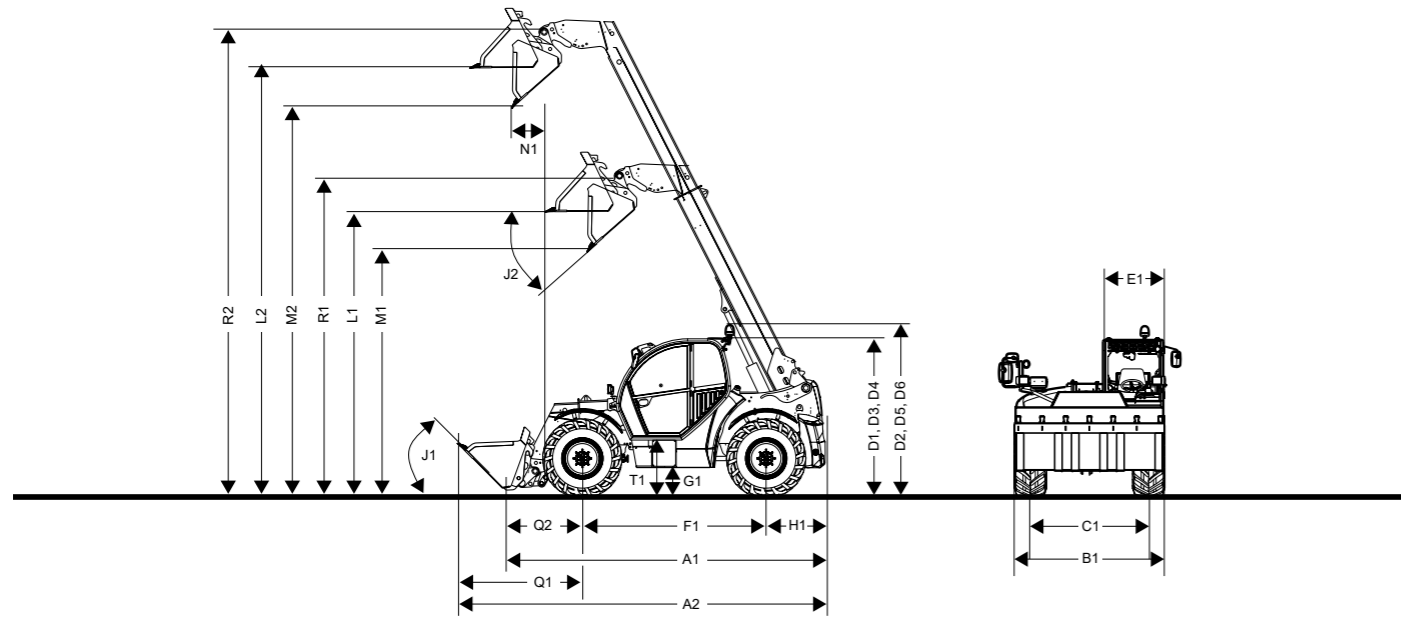
** Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

*** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

**** Auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

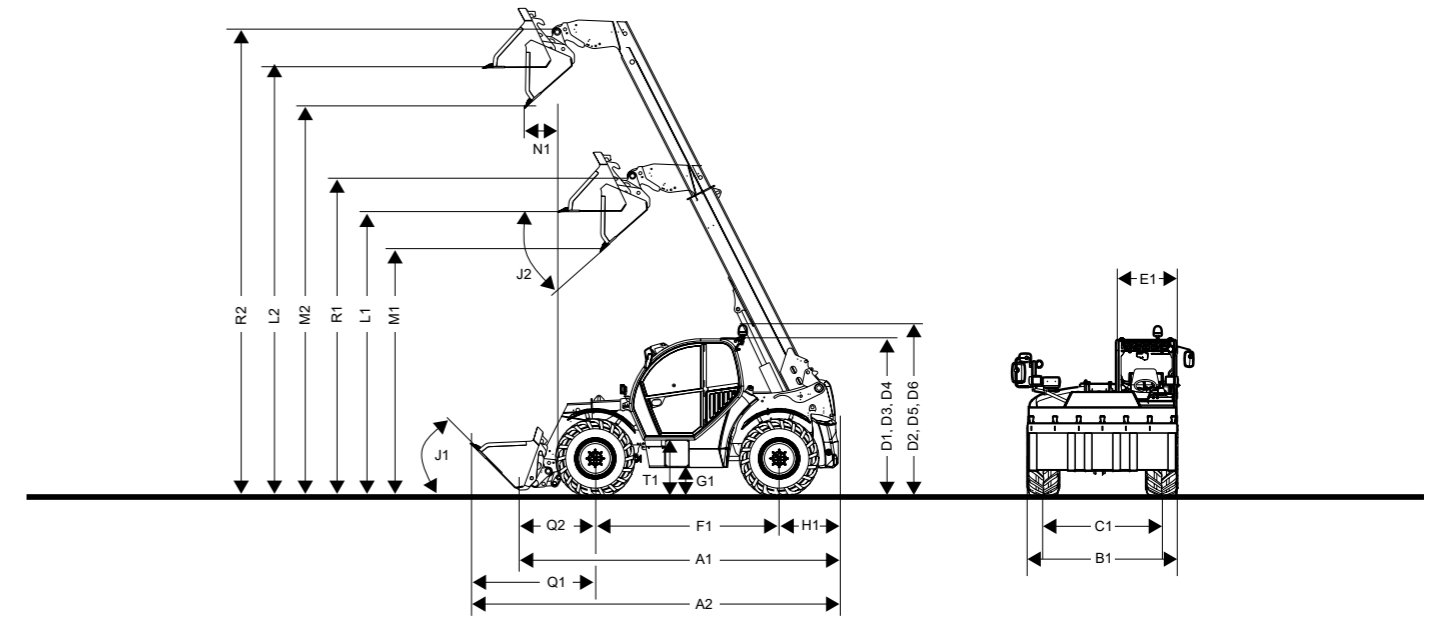
***** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

TECHNISCHE DATEN



ABMESSUNGEN		2706
A1	Gesamtlänge [mm]	4.400
A2	Gesamtlänge mit Schaufel [mm]	5.150
B1	Gesamtbreite ohne Schaufel [mm]	1.960
C1	Spur vorne: hinten [mm]	1.650
D3	Gesamthöhe niedrige Kabine [mm]	1.985
D4	Gesamthöhe hohe Kabine [mm]	2.105
D5	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte niedrige Kabine [mm]	2.205
D6	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte hohe Kabine [mm]	2.325
E1	Kabinenbreite [mm]	825
F1	Radstand mittig [mm]	2.650
G1	Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Watttiefe [mm]	300
H1	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck [mm]	730
I1	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) [°]	76
J1	Einkippwinkel [°]	45
J2	Auskippwinkel [°]	22 / 40
K1	Stapelhöhe max. [mm]	5.790
L1	Überladehöhe: eingefahren [mm]	3.710
L2	Überladehöhe: ausgefahren [mm]	5.570
M1	Ausschütthöhe: eingefahren [mm]	3.145
M2	Ausschütthöhe: ausgefahren [mm]	5.005
N1	Schüttweite: ausgefahren [mm]	680
Q1	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante [mm]	1.770
Q2	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen [mm]	1.030
R1	Schaufeldrehpunkt: eingefahren [mm]	4.210
R2	Schaufeldrehpunkt: ausgefahren [mm]	6.070
S1	Wenderadius Außenkante Räder [mm]	3.670
S2	Wenderadius Außenkante Schaufel [mm]	4.500
T1	Einstiegshöhe Kabinenboden [mm]	480 / 600

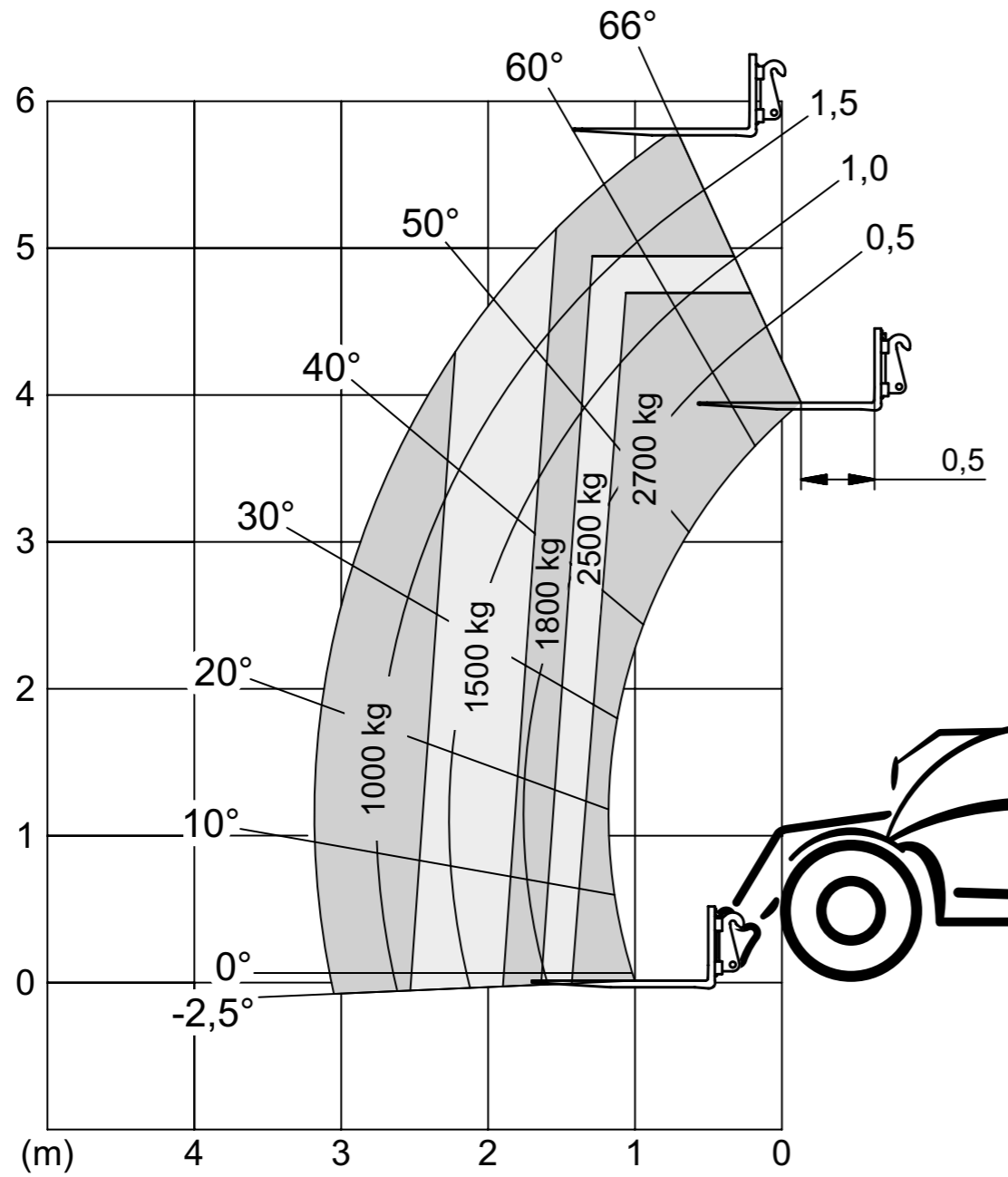
TECHNISCHE DATEN



ABMESSUNGEN		3106
A1	Gesamtlänge [mm]	4.500
A2	Gesamtlänge mit Schaufel [mm]	5.250
B1	Gesamtbreite ohne Schaufel [mm]	2.095
C1	Spur vorne: hinten [mm]	1.780
D1	Gesamthöhe [mm]	2.155
D2	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte [mm]	2.300
E1	Kabinenbreite [mm]	825
F1	Radstand mittig [mm]	2.750
G1	Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Watttiefe [mm]	320
H1	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck [mm]	730
I1	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) [°]	77,5
J1	Einkippwinkel [°]	45
J2	Auskippwinkel [°]	22 / 40
K1	Stapelhöhe max. [mm]	5.835
L1	Überladehöhe: eingefahren [mm]	3.745
L2	Überladehöhe: ausgefahren [mm]	5.610
M1	Ausschütthöhe: eingefahren [mm]	3.205
M2	Ausschütthöhe: ausgefahren [mm]	5.070
N1	Schüttweite: ausgefahren [mm]	458
Q1	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante [mm]	1.780
Q2	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen [mm]	1.030
R1	Schaufeldrehpunkt: eingefahren [mm]	4.245
R2	Schaufeldrehpunkt: ausgefahren [mm]	6.110
S1	Wenderadius Außenkante Räder [mm]	3.605
S2	Wenderadius Außenkante Schaufel [mm]	4.605
T1	Einstiegshöhe Kabinenboden [mm]	660

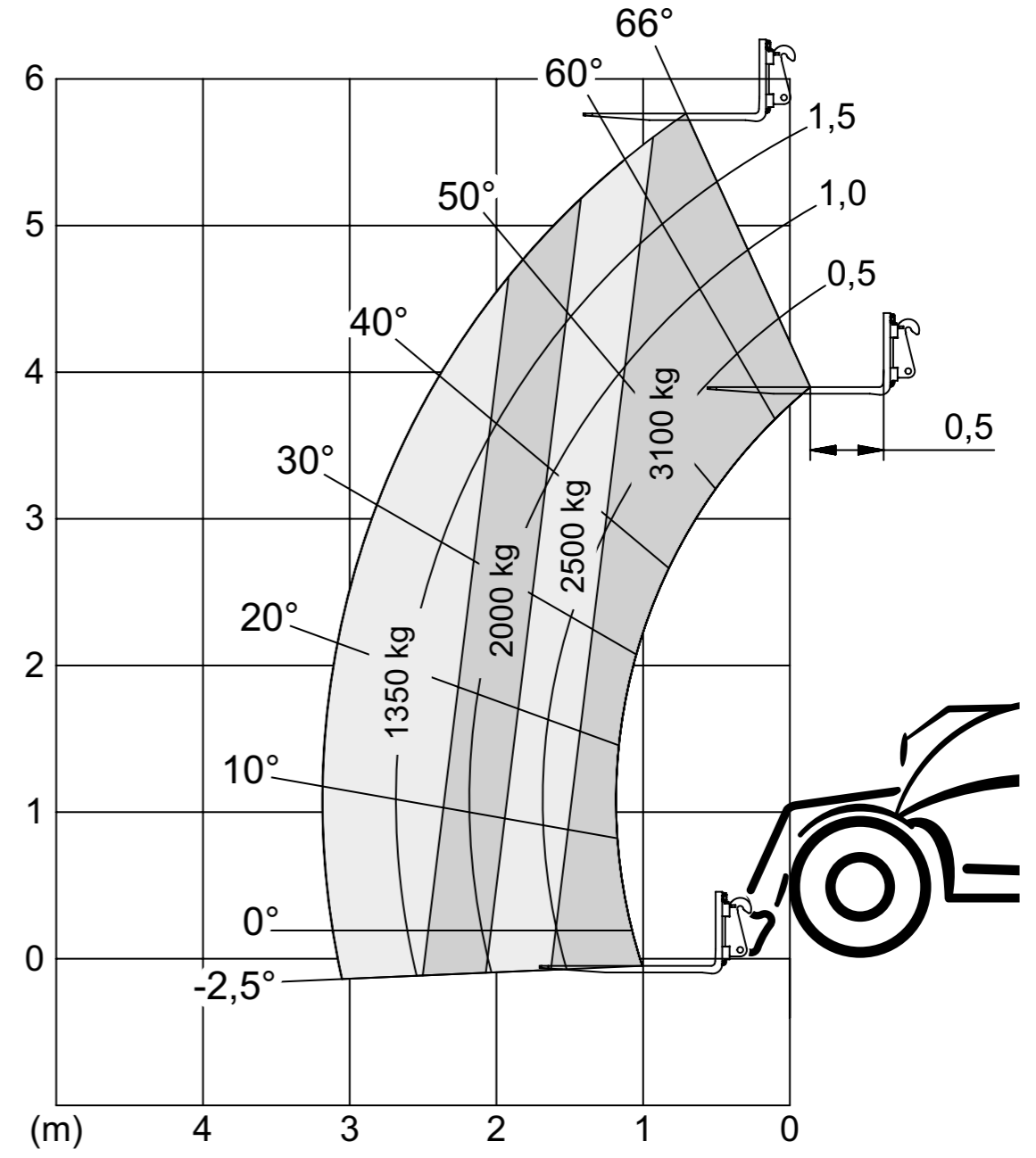
TECHNISCHE DATEN

2706
TRAGLASTDIAGRAMM: MIT LSP 500 MM, KRAMER SCHNELLWECHSELSYSTEM UND STANDARD STAPELEINRICHTUNG



TECHNISCHE DATEN

3106
TRAGLASTDIAGRAMM: MIT LSP 500 MM, KRAMER SCHNELLWECHSELSYSTEM UND STANDARD STAPELEINRICHTUNG



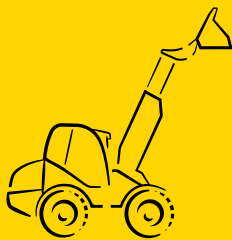


KRAMER
on the safe side



RADLADER

Schaufelinhalt: 0,35 – 1,80 m³



TELESKOPRADLADER

Schaufelinhalt: 0,45 – 1,45 m³



TELESKOPLADER

Nutzlast: 1.450 – 5.500 kg

Kramer-Werke GmbH

Wacker Neuson Straße 1
88630 Pfullendorf
Deutschland
Tel.: +49(0)7552 92 88 0
Fax: +49(0)7552 92 88 234

info@kramer.de
www.kramer.de



KC.EMEA.10424.V01.DE

04/2026 DE



JETZT SCANNEN

Hier geht es zur
Kramer Händlersuche
www.kramer.de/dealerlocator